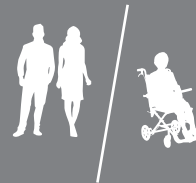
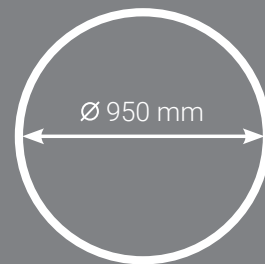




M37

Trasporto di due persone
o una persona su sedia a rotelle di
dimensione adeguata



- Design panoramico
- Tecnologia sicura senza cavi
 - Installazione senza fossa
- Manutenzione e consumi minimi
 - Tecnologia ecosostenibile



AVP ASCENSORI
LA TECNOLOGIA DEL VUOTO PNEUMATICO



GAMMA COLORI

STANDARD

SPECIALI



Grigio grafite



Nero intenso



Bianco



Grigio chiaro



Beige



Argento

APERTURA PORTE

PIANO DI PARTENZA

PIANI SUPERIORI



0°



90°



180°



270°

POSIZIONE CARDINI

A DESTRA
STANDARD

A SINISTRA
OPTIONAL



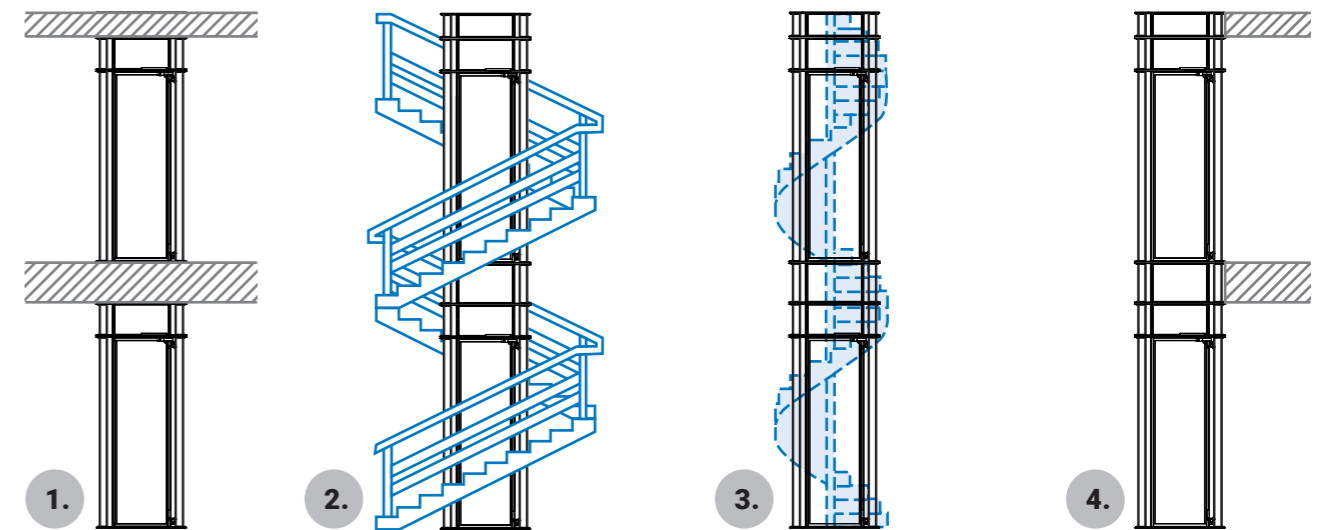
Capiente, trasparente, ideale per ogni habitat

M37 racchiude il meglio della gamma AVP, capiente quanto basta e collocabile grazie al diametro esterno di 95 cm in spazi ridotti.

Il connubio ideale tra design e accessibilità.

Con M37, la tecnologia sicura del vuoto pneumatico diventa ancora più emozionante.

MODALITÀ DI INSTALLAZIONE

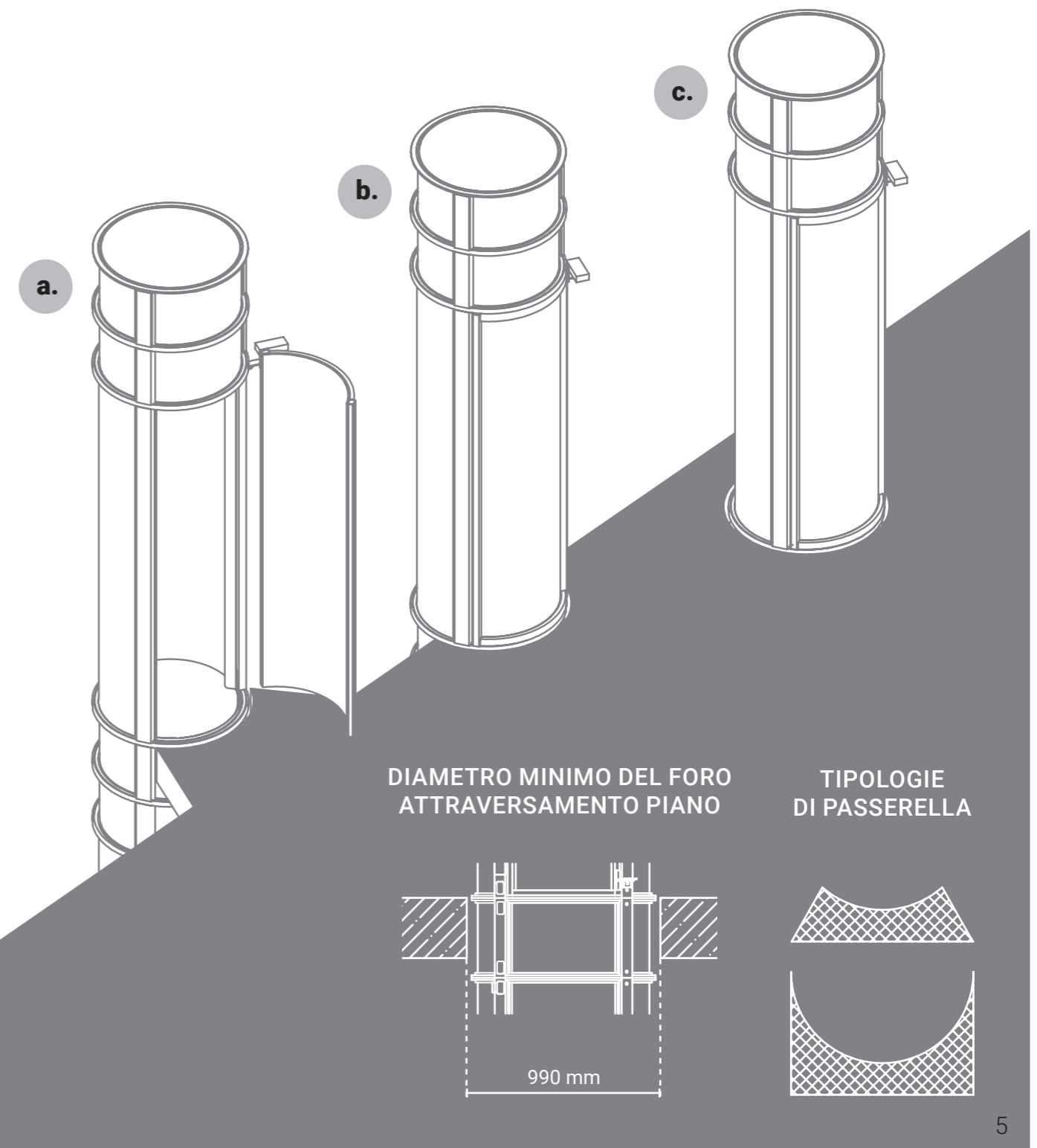


1. **Attraverso le solette dei piani superiori.**
Diametro minimo del foro: 99 cm.
2. **Inserito nella tromba delle scale.**
Dimensione minima del vano: 100 cm x 100 cm.
3. **In sostituzione di scala a chiocciola.**
Dimensione minima del vano: 100 cm x 100 cm.
4. **Accostato alle solette dei piani superiori.**



OPZIONI DI INSTALLAZIONE

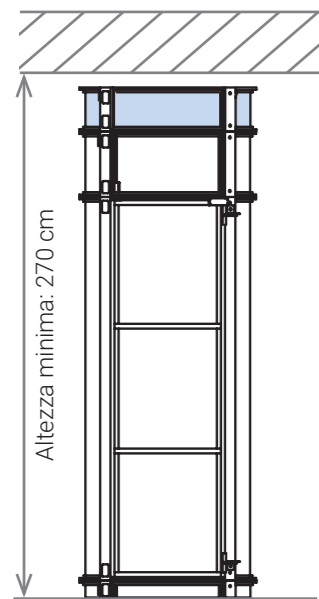
- a.** Modalità balcone con passerella.
- b.** Modalità balcone incorporato.
- c.** Attraversamento piano.



POSIZIONAMENTO UNITÀ DI ASPIRAZIONE

VERSIONE HEAD

Testata sulla sommità del cilindro.

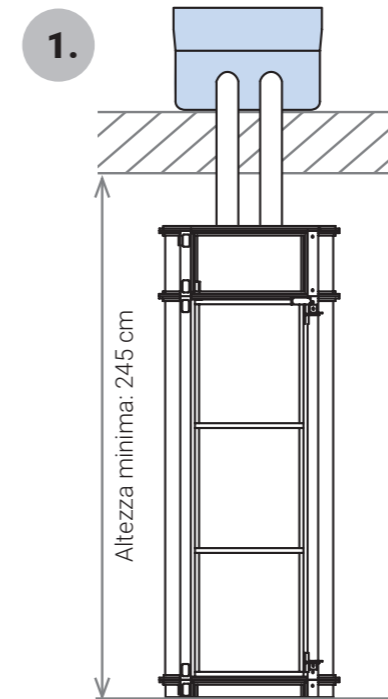


Si tratta della soluzione di installazione più semplice ed esteticamente più appagante. Il sistema di aspirazione si colloca direttamente sulla parete superiore del cilindro.



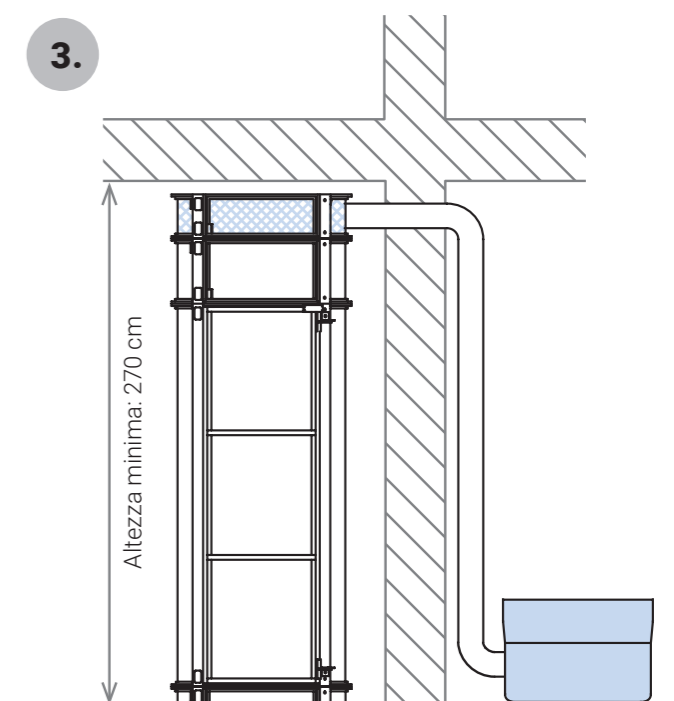
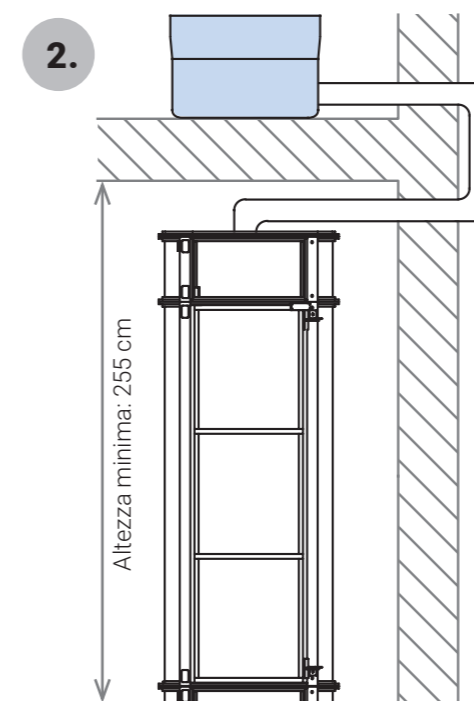
VERSIONE SPLIT

Testata separata dal cilindro.



Lo Split separa il sistema di aspirazione per esigenze di spazio o di rumorosità. AVP Ascensori è in grado di installare l'elevatore in qualsiasi contesto architettonico rispettando l'altezza minima consentita dell'ultimo piano.

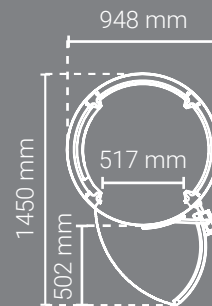
1. Unità con uscita verticale.
2. Unità con uscita laterale.
3. Uscita laterale con finta testata.



SPECIFICHE TECNICHE M37

GENERALI

Diametro esterno cilindro	↑ 950 mm
Diametro esterno anelli strutturali	↑ 948 mm
Velocità	↑ ≤ 15 cm/sec
Portata max.	↑ 205 kg
Numero fermate	↑ 2, 3, 4, 5
Corsa massima	↑ 15 m
Movimento	↑ Depressione sopra la cabina (Salita) ↓ Gravità controllata (Discesa)



CABINA

Altezza interna	↑ 2.007 mm
Diametro interno	↑ 821 mm (Montanti esclusi)
	↑ 745 mm (Tra i montanti)
Larghezza porta	↑ 517 mm
Circuito elettrico controlli in cabina	↑ 24 V
Manovra universale (NO Uomo presente)	↑ Sì (Standard)
Sedile pieghevole	↑ Sì (Opzionale)
Sedia a rotelle di larghezza adeguata	↑ Sì (Opzionale)

PORTE

Altezza	↑ 1.971 mm
Apertura porta piano di partenza	↑ 0° (Covenzionalmente)
Apertura porte piani superiori	↑ 0°, 90°, 180°, 270°
Cardini (visti dall'esterno)	↑ A destra (Standard) A sinistra (Opzionale)
Apertura	↑ Manuale a spinta (Standard) Automatica (Opzionale)
Chiusura	↑ Automatica con chiudi porta

SICUREZZA

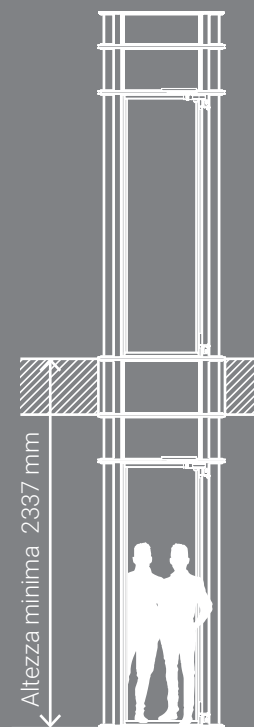
Discesa automatica in mancanza di elettricità	↑ Sì
Freni di emergenza	↑ Sì
Controllo sovraccarico	↑ Sì
Pulsante di allarme	↑ Sì
Telefono in cabina	↑ Sì
Ancoraggio meccanico al piano di fermata	↑ Sì
Stazionamento meccanico della cabina al piano di fermata	↑ Sì

ALIMENTAZIONE ELETTRICA

Potenza	↑ 5 kW
Corrente	↑ 25 A
Protezione	↑ Interruttore differenziale magnetotermico 25 A
Tensione	↑ 220 V monofase (+, -, terra) (Standard) 380 V trifase (fasi, neutro, terra) (Opzionale)
Sezione trasversale cavi	↑ 6 mm ciascuno

REQUISITI DI INSTALLAZIONE

Diametro minimo foro nei soffitti	↑ 990 mm
Spazio minimo tra le rampe delle scale	↑ 990 mm
Dislivello minimo tra le fermate	↑ 2.340 mm
Altezza minima ultimo piano servito / Testata	↑ 2.700 mm (UdA in testa) ↑ 2.450 mm (UdA separata)



Distributore per l'Italia di



AVP ASCENSORI
LA TECNOLOGIA DEL VUOTO PNEUMATICO

AVP ASCENSORI srl / Via Sabotino, 19- 25128 Brescia (BS)
+39 335 623 0654
commerciale@avpascensori.it / www.avpascensori.it



CHIEDI UN PREVENTIVO